

1 diena

Kelis šimtus metų už **Rūdninkų vartų** veikė arklių ir javų turgūs. Tai lėmė priemiesčio amatininkų verslus: siūti pakinktus, kalti pasagas, užsiimti arklių kaustymu, vežimų remontu, laikyti karčiamas, užteigti namus. Priemiestyje gyveno ne tik kalviai, batsiuviai, mūrininkai, skerdėjai, kailiadirbiai, malūnininkai, bet ir siuvėjai, spaustuvininkai, knygrišiai. Apie du verslus kalba ir išlikę **Raugyklos** bei **Krupų** gatvių pavadinimai. Kai miesto gynybinė siena buvo visiškai nugriauta, o teritorija prie buvusių Rūdninkų vartų paaukštinta, dabartinė **Šv. Stepono gatvė** tarsi priartėjo prie miesto. Statybos joje labiausiai suaktyvėjo XIX a. paskutiniame ketvirtyje. Tam įtakos turėjo netoli atsiradusi **geležinkelio stotis**. Senus priemiesčio sklypus supirkę turtingi verslininkai žydai čia statėsi vadinamuosius "pelningus" (nuomojamų butų) namus, įvairios paskirties komercijos pastatus. Dabartiniai geležinkelio stoties rūmai yra pokario kūriny. Nugriovus dalį aplinkinių pastatų, buvo suformuota didelė stoties aikštė. 1974 m. iškilo naujas Vilniaus autobusų stoties pastatas. Prie Šv. Stepono gatvės 30-ojo namo galo pritvirtinta memorialinė lenta "šiam name 1876-1892 m. gyveno ministras reformatorius Piotras Arkadijevičius **Stolypinas**" 1906 m. vasarą šalia geležinkelio stoties, buvusio **Javų turgaus** vietoje, buvo užbaigtas statyti naujos, modernios turgavietės pastatas. Nuo čia ir pradėsite ekskursiją. Praėję visą rajoną ratu, užbaigsite ją ten, kur Rūdninkų ir Raugyklos gatvės įsilieja į Pylimo gatvę, ten yra stačiakampė aikštelė, su jau keletą metų stovinčiu **Velykinio margučio-pažado paminklu**.

